

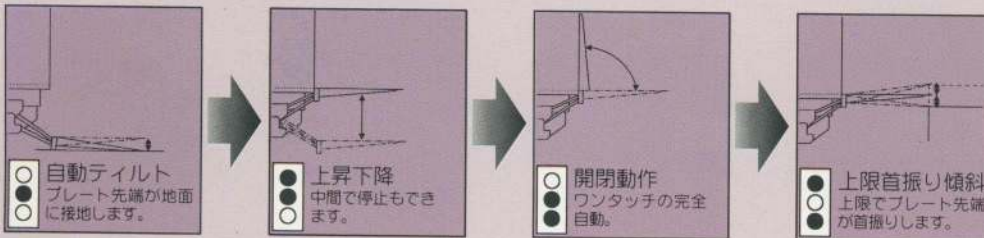
テナーリフト・NL型(PAT)



オートターン スチールプレート アルミプレート

- プレートの開閉は押しボタンスイッチ操作により油圧で自動的にいきます。
- 上限首振り傾斜機構（リンクハンドルにより両方のリンクをレバーで操作できます）
- 自動テイルト機構
- プレートロック機構
- プレート途中傾斜防止機構
- アルミプレートはアルマイト処理、クリアー電着塗装の二重の保護により、より美しく耐久性に優れています。
- 下降流量制御弁機構（プレートの下降速度を一定にする）
- キャビン内メインスイッチ(オプション)

オートターン機構（動作システム）



操作BOX



操作スイッチはBOX内に格納されたままの固定操作と、リモコンコードスイッチを取り出す事により遠隔操作が可能です。又キースイッチ付の為OFFにする事により一切の作動をストップし、電気的なロックの為、いたづら等の防止に役立ちます。

上限首振り傾斜機構

ターミナル等でロールボックス荷役で荷台とプラットホームの間に段差があっても、プレートを首振り傾斜させて渡し板として荷役がスムーズにできます。



リンクハンドル 上限首振り傾斜機構
切換えハンドル
左右のロックがハンドルで切換えできます。



プレートロック
ワンタッチでプレートのロックが出来ます。

■ NL 型主要諸元表

項目	型式	NLA	NLB	NLC
最大リフト能力		700Kg	1000Kg	1500Kg
最小床面高さ		積載時 800mm	積載時1000mm	
最大床面高さ		空車時1200mm	空車時1600mm	
上昇時間		約15~20秒	約20~30秒	
バッテリー電動式		12V・24V	←	
プレート先端		自動テイルト	←	
開閉装置		自動開閉	←	
操作方法		リモートコントロール	←	
適用車種		2トロング車・3ト車	中型車~大型車	

荷役のシステム化、合理化、省力化に オートターン、アルミプレート、バターン 3タイプのテナーリフト



キックドア (PAT)
オートターン・バターンに適用
(オプション) 走行時↓



プレートを開くと自動的に上のドアが開きます。



リフト使用中は上のドアは閉まりません。



バターン

- プレートの開閉はレバーを操作することにより自動開閉できます。
- 開閉時の誤作動防止の安全機構が付いています。

- 自動チルト機構
- プレート途中傾斜防止機構
- 下降流量制御弁機構
- キャビン内メインスイッチ(オプション)



キャストーストッパー

スチールプレート(オプション)・アルミプレート(標準)

キャスト付きの荷物を積み降ろす時キャストが動かないようにストッパーが起立します。足踏式で一体物と左右分離式があります。



荷台内リモコン
(オプション)

荷台内に取付できます。小型で操作性は良く、スイッチの裏側にマグネットを取付けてある為、スチールの部分に簡単に固定出来ます。



ユニット

NLA型仕様
防錆カバー付



低騒音BOXユニット

振動吸収リングと吸収材の適用により低騒音を実現。ステンレスBOXにより防錆・防雨対策も万全。

NLB型・NLC型に仕様

NL型標準プレート寸法 (プレート寸法はオプションで製作できます)

バターン	NLA-1型	NLA-2型	NLB-3型	NLB-4型	NLC-5型	NLC-6型
プレート寸法スチール (mm)	1820×920	2200×1220	2200×1220	2440×1220	2200×1520	2440×1520
本体を含む推定重量 (Kg)	約310	約340	約370	約390	約430	約455
オートターンスチール	NLA-A1型	NLA-A2型	NLB-A3型	NLB-A4型	NLC-A5型	NLC-A6型
プレート寸法 (mm)	1820×1300	2200×1300	2200×1300	2440×1400	2200×1520	2440×1520
キャストーストッパー有効寸法 (mm)	1120	1120	1120	1220	1340	1340
本体を含む推定重量 (Kg)	約315	約345	約375	約395	約435	約460
オートターンアルミ	NLA-AA1型	NLA-AA2型	NLB-AA3型	NLB-AA4型	NLC-AA5型	NLC-AA6型
プレート寸法 (mm)	1820×1250	2200×1250	2200×1250	2440×1500	2200×1500	2440×1500
キャストーストッパー有効寸法 (mm)	1035	1035	1035	1285	1285	1285
本体を含む推定重量 (Kg)	約295	約310	約350	約360	約380	約390
積載能力表						